



TM

VENIERI
SPA

1.63C

**KLOUBOVÝ KOLOVÝ
NAKLADAČ**





KINEMATIKA VZPK

Kinematický systém Z-Parallel je zkonstruován tak, aby bylo dosahováno maximální trhací síly a přitom byly zaručeny zcela rovnoběžné pohyby.



3D VÝHLED 360°

Vzhledem k široké kabině nakladače VF 1.63C získáte úplný výhled v 360°, což znamená úplnou a bezpečnou kontrolu nad celým pracovním prostorem.



SYSTEM AUTOMOBILOVÉ KOTOUČOVÉ BRZDY

I přes jeho kompaktní velikost jsme namontovali také systém kotoučové brzdy, obvykle montovaný pouze na velké nakladače: pečujeme o vás.



3 KABINY 3 DODATEČNÁ VYBAVENÍ NA PŘÁNÍ JEN 1 STROJ

Nakonfigurujte si nakladač VF 1.63C bez obav s použitím 3 různých typů rámců kabiny, dle vašich potřeb a pracovních podmínek.



LED SVĚTLO

Poslední generace LED světla zaručuje maximální viditelnost s minimální spotřebou.



Venierina



DOKONALÁ STABILITA

Zadní výkyvná náprava je vybavená stejně jako velké nakladače bezúdržbovými podpěrami.



ZADNÍ NOSIČ NÁŘADÍ

Vzhledem k zadním hydraulickým a elektrickým zapojením můžete snadno přidávat zadní přídatná zařízení.



STOPROCENTNÍ JAPONSKÝ VÝKON 50 HP

Jednoduchost a spolehlivost jsou dvě hlavní vlastnosti, které přivedly společnost Venieri k volbě motorů Yanmar: nejlepší z hlediska hospodaření s energií a emisí. Čtyři válce, přímé vstřikování, chlazení vodou, suchý papírový filtr. Emise dle norem Stage IIIa / Tier III.



SORTIMENT PNEUMATIK PRO JAKÝKOLIV DRUH APLIKACE

Široký sortiment vybraných pneumatik pro jakýkoliv druh terénu: průmyslové, zemědělské, stavební atd.



100% NÁVRH SPOLEČNOSTI VENIERI

Stejně jako u všech nových strojů i zde naše konstrukční středisko zachovává tradiční koncepci a zavádí významné inovace.

1.63C

KOLOVÝ NAKLADAČ „VZPK“ S KINEMATIKOU Z-PARALLEL



DIESELOVÝ MOTOR

Motor: 4 válce, přímé vstřikování, chlazení vodou, suchý papírový filtr.

Emise: dle směrnice CE 97/68, stage IIIA.

Typ	Yanmar 4TNV88
Max. výkon	36kW - 50 HP
Jmenovité otáčky za minutu	3.000
Čistý výkon dle ISO/TR 14396	35 kW - 48 HP
Čistý výkon dle EEC/80/1269	35 kW - 48 HP
Vrtání v	mm 88
Zdvih v	mm 90
Obsah válců v	cm ³ 2.190



ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Baterie	12 Volt
Kapacita dle EN 60095-1	80 Ah - 770 A
Jmenovitá hodnota alternátoru	65 A
Výstražné znamení zpětného chodu	Standard
Elektrická instalace: dle	IP 67 - DIN 40050



PŘEVODOVKA

Hydrostatická převodovka s automatickou regulací výkonu a uzavřeným okruhem s čerpadlem s proměnným výtlakem a motorem. Dvě rychlosti zpět/vzad s ovládním jednou pákou.

STANDARDNÍ	Vpřed	Vzad
1. rychlostní stupeň v km/h	0 ÷ 7	0 ÷ 7
2. rychlostní stupeň v km/h	0 ÷ 27	0 ÷ 27

DODATEČNÉ VYBAVENÍ NA PŘÁNÍ	Vpřed	Vzad
1. rychlostní stupeň v km/h	0 ÷ 8	0 ÷ 8
2. rychlostní stupeň v km/h	0 ÷ 40	0 ÷ 40*

* S pneumatikami jako dodatečným vybavením na přání



NÁPRAVY

Dvě zesílené nápravy s pohony nápravy s planetovými koly v každém kole. Pohon na všechna kola. Pevná tuhá hnací náprava na přední části podvozku. Výkyvná hnací náprava na zadní části podvozku, do celkového úhlu 24°.

Rozdělovací převodovka přenášející pohyb přímo dozadu a dopředu prostřednictvím spojovacího hřídele. Samosvorný diferenciál s omezeným prokluzem na přední nápravě (jako dodatečné vybavení na přání na zadní nápravě).



BRZDY

Provozní: kotoučová brzda hydraulická na přední nápravě, pracující na všech kolech. Parkovací brzda: mechanická bubnová brzda pracující na provozní brzdě, s ručním ovládním.



PNEUMATIKY

Standardní	10.0/75-15,3
Dodatečné vybavení na přání	12.0-16,5 • 31-15.50-15 420/55 R17 • 11 LR16



ŘÍZENÍ

Řízení s posilovačem, hydraulický systém se SNÍMÁNÍM ZATÍŽENÍ.

Celkový úhel natočení volantu	90°
Obrysový poloměr zatáčení vnitřních pneumatik v	mm 1.418
Obrysový poloměr zatáčení vnějších pneumatik v	mm 2.824
Vnější obrysový poloměr otáčení lopaty v	mm 3.219



HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Hydraulické zubové čerpadlo s prioritním ventilem pro SNÍMÁNÍ ZATÍŽENÍ pro řídicí okruh.

Třídílný modulový regulační ventil s hlavním pojistným ventilem. Dvojitý hydraulický válec. Chladič hydraulického oleje. Plnopřtokový olejový filtr na únikovém potrubí. Jednoduché ovládní ramene středovou řídicí pákou s čtyřpolohovým zdvihacím systémem a tlačítkovým pomocným systémem.

Max. průtok v	lt/1'	58
Tlak pojistného ventilu nakladače v barech:	bar	190
Tlak pojistného ventilu řízení v barech	bar	190
Zdvihací válec v	mm	65x635
Válec lopaty v	mm	85x320



PROVOZNÍ KAPACITY

Motor	lt	8
Přední náprava v	lt	5,8
Zadní náprava + převodovka v	lt	6,5
Hydraulický okruh v	lt	50
Brzdový systém	lt	1,1
Palivo v	lt	42
Vodní chlazení	lt	9



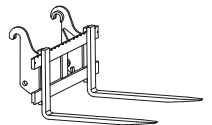
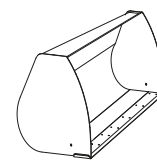
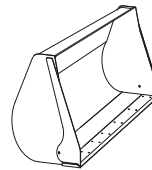
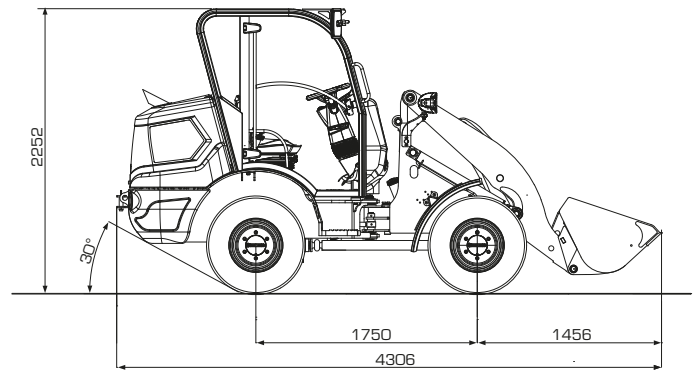
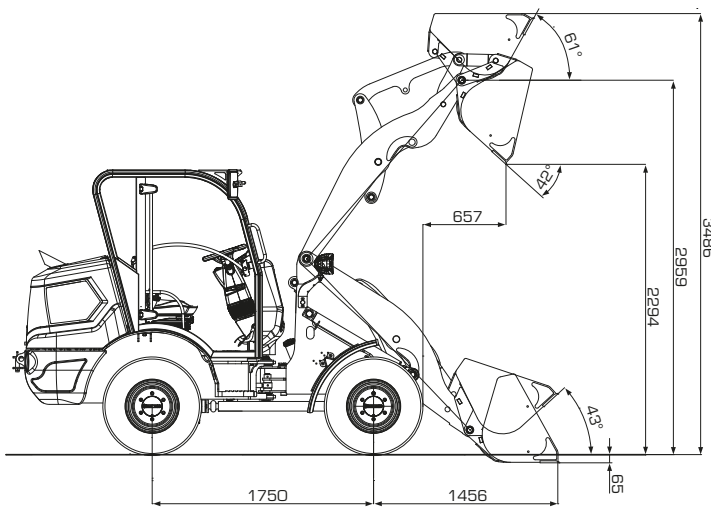
TECHNICKÉ ÚDAJE

Standardní obsah lopaty v	m ³	0,5
Standardní šířka lopaty v	mm	1.500
Přímé statické zatížení při vyklápění v	kg	2.300
Zatížení při vyklápění při plném otočení 45° v	kg	1.850
Nosnost při zdvihání při max. výšce v	kg	2.170
Výška čepu v	mm	2.960
Výška při vyprazdňování při 42° v	mm	2.290
Dosah při 42° v	mm	660
Vylamovací síla v	kg	3.840



ŘOZMĚRY A HMOTNOSTI

Max. délka v přepravní poloze v	mm	4.300
Max. šířka v přepravní poloze v	mm	1.500
Max. výška v	mm	2.250
Rozchod kol – standardní pneumatiky v	mm	1.100
Celková šířka standardních pneumatik v	mm	1.365
Rozvor v	mm	1.750
Světlá výška vozidla v	mm	345
Standardní provozní hmotnost v	kg	3.100
Max. dovolená hmotnost v	kg	3.600

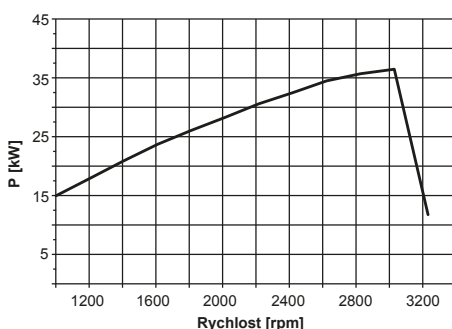


PROVOZNĚ TECHNICKÉ ÚDAJE

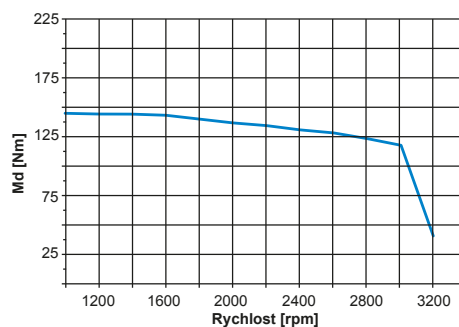
		UNIVERZÁLNÍ LOPATA	VELKOOBJEMOVÁ LOPATA	PALETOVÉ VIDLE
Obsah lopaty při plném zatížení (SAE)	m ³	0,5	0,8	/
Hustota	t/m ³	1,8	1	/
Šířka lopaty	mm	1.500	1.700	/
Hmotnost lopaty	kg	180	180	/
Celková provozní výška, při úplném zvednutí	mm	3.490	3.610	/
Délka vidlic (standardní)	mm			1.000
Délka vidlic (dodatečné vybavení na přání)	mm			1.200
Výška čepu závěsu	mm	2.960	2.960	/
Světlá výška při vyklápění	°	42°	42°	/
Vyklápěcí výška	mm	2.295	2.200	/
Vyklápěcí vzdálenost	mm	660	741	/
Statické zatížení lopaty při sklápění, přímá	kg	2.300	2.150	/
Statické zatížení lopaty při sklápění, při plném otočení (45°)	kg	1.850	1.720	/
Statické zatížení vidlic při sklápění, při plném otočení (45°)	kg			1.380
Užitečné zatížení dle EN 474-3 (80%) [•]	kg			1.104
Užitečné zatížení dle EN 474-3 (60%) [•]	kg			828
Vylamovací síla	kg	3.840	3.249	/
Celková délka posunu	mm	4.300	4.378	/
Vnější obrysový poloměr zatáčení lopaty	mm	3.220	3.345	/
Standardní provozní výška (verze se skládací střechem)	kg	3.100	3.180	3.180

[•] Střed nakládání 500 mm.

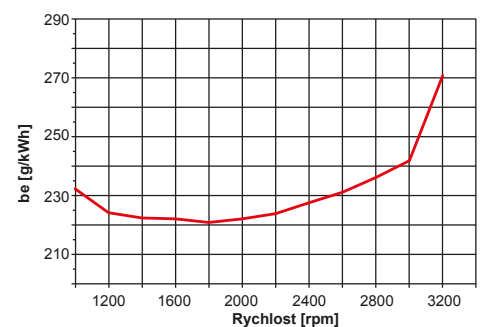
VÝKON



TOČIVÝ MOMENT



SPOTŘEBA PALIVA





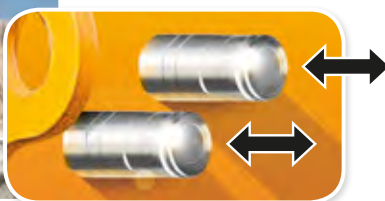
KINEMATICKÝ SYSTÉM Z-PARALLEL SPOLEČNOSTI VENIERI: 100% PARALELNÍ

Rameno nakladače VF 1,63C je vybaveno kinematickým systémem VZPK, který zaručuje vysokou vylamovací sílu, přičemž jsou zachovávány zcela rovnoběžné pohyby. Nízko uložený válec lopaty zaručuje vynikající výhled dopředu i uprostřed ramene, kde obvykle není snadný výhled.



ZADNÍ HYDRAULICKÉ VÝVODY

Za účelem zaručení maximální univerzality lze nakladač VF 1.63C „Venierina“ vybavit zadním hydraulickým vývodem na podporu zadních přídatných zařízení.



KABINA

UZAVŘENÁ A VYHŘÍVANÁ KABINA,
S KLIMATIZACÍ JAKO DODATEČNÉ
VYBAVENÍ NA PŘÁNÍ.

RÁM KABINY

MOŽNOST DODATEČNÉ MONTÁŽE
SKEL A DVEŘÍ.

SKLÁDACÍ RÁM

MOŽNOST SLOŽENÍ
CELÉHO RÁMU.



ZÁKLADNÍ STROJ



Hlavní vypínač baterie	•
Tool Skříňka na náradí	•
Předehřev paliva (studené klima)	0
Uzávěry s klíči na palivové a hydraulické nádrži	•
Proporcionální samosvorný přední diferenciál	•
Proporcionální samosvorný zadní diferenciál	0
Uzávěrka diferenciálu s možností 100% zapojení v přední nápravě	0
Závěsné zařízení na přívěsu	•
Výstražný maják	•
Zvuková izolace	•
Katalog náhradních dílů	•
Příručka pro uživatele	•
Schválení typu pro silniční dopravu	•
Bezpečnostní svorka pro válec lopaty a zdvižný válec	•
Automatická regulace světlé výšky pro lopatu	•
Sada pro snižování rychlosti	0
Systém „Venieri GLOBAL“	-
Dvoustupňový ventilátor hydrauliky	-
Reverzní ventilátor (pro čištění chladiče)	-
Hydraulická parkovací brzda negativního typu	-
Provozní brzda na přední nápravě	•
Palcový pedál integrovaný v brzdovém pedálu	0
Mazací místa seskupená na rámu	0
Automatický centralizovaný mazací systém	0
Regulace podvozku	0
Systém předehřevu motoru	0
Hydraulický olej šetrný k životnímu prostředí	0
Hydraulický olej dle ISO 46 (studené klima)	0
Vírový odprašovač	0

VYBAVENÍ KABINY



Sklopný ochranný oblouk homologovaný dle ROPS/FOPS I	0
Sklopná střecha se 4 sloupky homologovaná dle ROPS/FOPS I	•
Uzavřená kabina homologovaná dle ROPS/FOPS I, přetlaková a se zvukovou izolací	0
Stěrač s ostříkovačem na čelním a zadním skle (pouze pro uzavřenou kabinu)	•
LED pracovní světla (2 přední + 2 zadní)	•
Příhrádka na doklady	•
Sedadlo s mechanickým odpružením	•
Sedadlo s pneumatickým odpružením	0
Sedadlo s pneumatickým odpružením a vyhříváním	0
Opěrka ruky na sedadle	-
Bzučák	•
Koberec do kabiny	•
Ramínka na šaty	0
Příprava na rádio (pouze pro uzavřenou kabinu)	•
Doplňková zásuvka 12 V	•
Ruční klimatizace	0
Systém „Climatronic Venieri“	0
Stropní světlo (pouze pro uzavřenou kabinu)	•
Sluneční clona	-
Zpětná zrcátka	•
Vyhřívateľná zpětná zrcátka	0
Autolékárnička	0
Hasicí přístroj 2 kg	0
Bezpečnostní pás	•
Přístrojové vybavení a přístrojová deska s LCD displejem	•
Rozbíječ bezpečnostního skla	0

SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ



Hydraulická rychlospojka	0
Lopata na míchání cementu	0
Víceúčelová lopata (4 v 1)	0
Zdvižné vidlice	0
Vidle s hydraulickými čelistmi, šířka	0
Drapak na balené balíky	0
Lopata s hydraulickými čelistmi	0
Přední prosekávací hlavice	0
Fréza na asfalt a cement	0
Sněhová fréza	0
Sněhová radlice a šípová sněhová radlice	0
Sklopná radlice dozeru	0
Ruční kladivo	0
Lešticí kartáč	0
Příkopové rýpadlo	0
Vrták	0
Lopata s vysokou výklopnou výškou	0
Vysokoprůtoková sada	0
Beztlaká zpětná větev	0
Dvojitý pomocný potrubí	0
Zadní hydraulické vývody (jednoduchý účinek)	0

STANDARDNÍ VYBAVENÍ*



ODMETACÍ KARTÁČ



ZAMETAČ



MÍCHACÍ LOPATA



LOPATA 4 V 1



GRADER



SNĚHOVÁ RADLICE



KLEŠTĚ NA KULATÉ
BALÍKY



LOPATA S
PŘIDRŽOVAČEM



VIDLE S PŘIDRŽOVAČEM



MULČOVAČ



ORTIČ



VIDLE NA BALÍKY



LASEROVÝ GRADER



VRTÁK



SNĚHOVÁ FRÉZA



PALETOVÉ VIDLE

* Vybavení, které lze dodat ze skladu dodavatele je na vyžádání.