

# Úspěšné turné finských mlátiček

Letošní tour finských mlátiček Sampo se od loňského prvního ročníku v mnohém lišila. Již ze samotného názvu ComiaTOUR 2012 lze odvodit, že praktických ukázek se zúčastnily nejnovější finské mlátičky Comia, které v loni nahradily původní řadu Sampo 2000. Všechny praktické ukázky proběhly na polích prvních majitelů mlátiček Comia C8 v České republice, a tak mohli návštěvníci vyzpovídat jejich uživatele. Přestože bylo turné plánováno pouze na srpen, kdy lze očekávat stále slunečné počasí, z důvodů silných přívalových srážek bylo jedno ze čtyř zastavení (Kly u Mělníka) zrušeno a proběhlo jen v nouzovém režimu za účasti regionálního zástupce a zhruba dvacítky zájemců.

Vladislav Fuka

Naopak, v Topolanech u Oloouce, v Řeplicích na Kutnohorsku a v Přechápech nedaleko Chomutova se praktické ukázky vydařily. „Nešlo o žádné megalomanské akce, přijeli především skuteční zájemci, kterým jsme se mohli během dne dostatečně věnovat a nakonec si mohli s mlátičkou Comia C8 i zaježdit,“ řekl týdeník Zemědělec během posledního zastavení v Přechápech Ing. David Pelánek ze společnosti P & L Biskupice. „Vesmíš šlo o farmáře, kteří potřebují každý rok sklízet kolem 250 hektarů obilnin či jiných plodin. Zájem o novou řadu mlátiček byl skuteč-

## ■ Klíčové informace

- Během letošního turné byla na třech místech v České republice předvedena nová sklízecí mlátička Sampo Comia C8.
- Jedním z jejích majitelů je i Milan Brůha z Přechápech na Chomutovsku, kde se uskutečnil poslední díl ComiaTOUR 2012.
- Potvrdila se jeho očekávání, pokud jde o výkon, spotřebu a komfort obsluhy.

lehlivé stroje s převahou mechanických prvků. Nízkou hmotnost a schopnost pracovat ve vlhkých podmínkách oceňuje Ing. David Pelánek ze společnosti P & L Biskupice. „Vesmíš šlo o farmáře, kteří potřebují každý rok sklízet kolem 250 hektarů obilnin či jiných plodin. Zájem o novou řadu mlátiček byl skuteč-

už více než dvacet let. Nové motory SisuPower, u nichž může zemědělec zvolit, zda chce systém s močovinou či bez ní, pracují plynule v nižších otáčkách při spotřebě nafty od 7 do 12 l/ha a výkonu mlátičky 2,5 až 3 ha/h (při výnosu kolem 6 t/ha). „Zcela nová klimatizovaná kabina s novými systémy již v základní výba-



Před mlátičkou Sampo Comia C8 stojí (zprava) Ing. David Pelánek, Milan Brůha a servisní technik Zdeněk Šerejch Foto Vladislav Fuka

ně veliký, na mnohé zemědělce udělala Comia silný dojem. Nezbývá mi než dodat, že s druhým ročníkem českého turné finských mlátiček Sampo jsme velice spokojeni. Stejně jako s jejich prodejem. Letos sklízelo v České republice a na Slovensku pět mlátiček a o prodejích na příští sklizeň se již teď aktivně jedná. Výborné reference od prvního uživatele nám pomáhají a jsem si jistý, že Comii bude na polích přibývat.“

## Z pole rovnou na pivo

Finské sklízecí mlátičky Sampo jsou menší, jednoduché a spo-

kol. Vlhké a členité terény zvládnou mlátičky Sampo i proto, že v nabídce jsou až 800 mm široká kola, která zároveň snižují utužení pole. Dosavadní uživatelé nedají dopustit ani na jednoduché čištění, a to jak na poli, tak při změně sklizené plodiny.

Uvedené přednosti si zachovala i nová řada sklízecích mlátiček Comia se třemi modely C4, C6 a C8 o výkonu 150 až 210 koní, s žacími lištami o záběru 3,1 až 5,1 metru. Inovacemi prošly motor, kabina, šasi, rám i design, naopak beze změn zůstalo mlátiččí ústrojí, které spolehlivě funguje

včetně ovládacího panelu posuvného současně se sedačkou je obdobná jako u velkých sklízecích mlátiček,“ vysvětluje David Pelánek. „Je také mnohem tišší než dříve, neboť dovnitř nevedou žádné kovové díly. Většina našich zákazníků nahradila mlátičkou Comia původní stroje Fortschritt a právě kabinu si nesmírně chválí. Je velice pohodlná a když po celodenní práci zastaví na dvoře, mohou jít rovnou do hospody na pivo. Nikdo nepozná, že právě přijeli z pole.“

Jednodušší šasi mlátiččího ústrojí jsou sestavena z méně, zato



U nové řady sklízecích mlátiček Comia prošly inovacemi motor, kabina, šasi, rám i design Foto Vladislav Fuka



Mlátička Comia C8 je vhodná pro farmáře, kteří sklízí za rok kolem 250 hektarů Foto Vladislav Fuka

však robustnějších dílů, takže údržba, čištění a servis jsou snadné a zabírají méně času. Přepřacovány byly také všechny elektrické systémy. Vše je nyní situováno do dvou míst: jedno je vzadu na mlátičce a druhé v pravých dveřích kabiny. Díky led diodám obsluha vidí, zda všechno funguje tak, jak má. Mlátička je kompaktnější, neboť se zlepšila torzní vlastnost nového rámu ve tvaru písmene U, který spojuje přední a zadní nápravu.

## Neobvyklá technická řešení

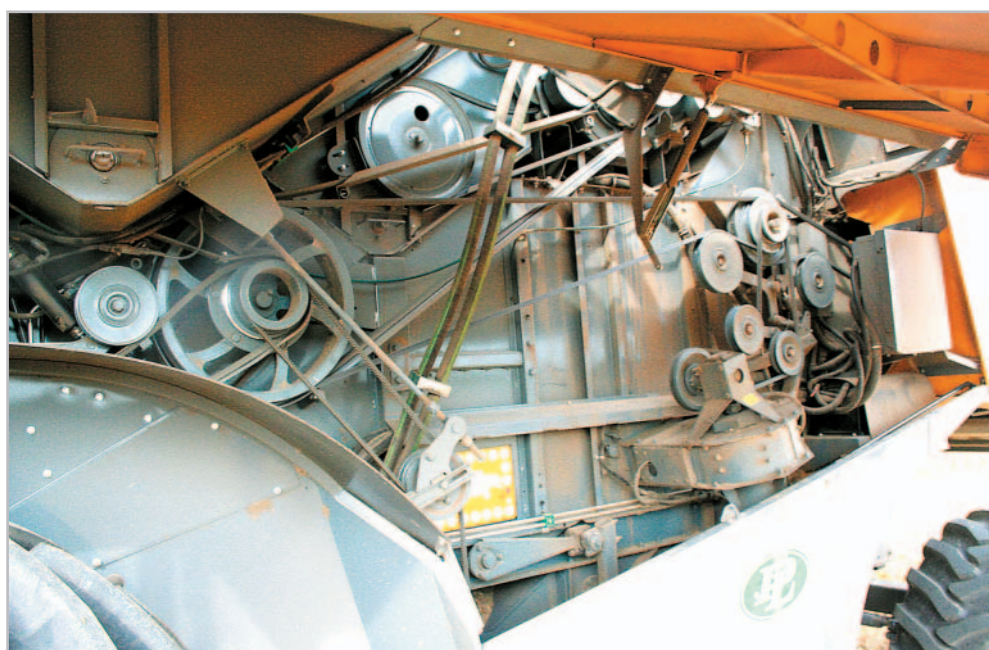
Malá sklízecí mlátička Comia se může pyšnit řadou zajíma-

biny. Mlátičky Sampo nabízejí síta typu RV-2 (horní) a RV-3 (spodní), která mají každou druhou lamelu zpětně zahnutou směrem dolů. Díky této vlastnosti lze pracovat s více otevřenými síty a zvýšit čistící efekt. Výsledkem je menší množství materiálu, které jde do domlačeče, jež je rovněž v této kategorii výjimkou. Zvyšuje se tak kapacita mlátičky a eliminuje se poškození zrna. Šneky zásobníku zrna lze stejně jako spádové desky, síta a kazetová dna vytrásadel z nerezové oceli snadno vyjmout a vyčistit. V základní výbavě je také drtič švédské firmy Re-

## Comia nahradila mlátičku Foršrot

Poslední zastávka během turné mlátiček Sampo Comia C8 se uskutečnila na pozemku Milana Brůhy v Přechápech, kde zrovna dozrála jarní pšenice. Ze 150 hektarů zemědělské půdy, které obhospodařuje, zaujímají obilniny asi sto hektarů.

„Do loňského roku jsem sklízěl mlátičkou Fortschritt E 517, ale v poslední době šlo spíše o značku Foršrot,“ zahájil vtipně naše povídání Milan Brůha. „I když si nemohu na dostupnost náhradních dílů pro tyto východoněmecké stroje stěžovat, co je to platné,



Velký boční kryt umožňuje jednoduchý přístup ke všem důležitým místům Foto Vladislav Fuka

vých technických uzlů známých z velkých modelů či zcela neobvyklou nabídkou výjimečných řešení. Tak například na přiháněcí žací lišty jsou plastové špičky, které lze vyměnit za kovové. Comia C8 je vybavena předmlátičím bubnem, který usměrňuje materiál na hlavní mlátiččí buben. Za ním následuje odmítací buben a nad vytrásadly je umístěn čtvrtý, takzvaný CSP buben, který umocňuje čechrací efekt vytrásadel. Patentem společnosti Sampo-Rosenlew je samostatné nastavení předmlátiččího a mlátiččího koše plynule elektronicky z ka-

cord, uživatel si může vybrat jeden ze dvou různě výkonných typů.

Mlátička Comia má velmi efektivní systém přívodu vzduchu k motoru. Rotační samočisticí síto je navíc vybaveno turbínou, která odsává nečistoty z jeho povrchu. Díky tomu lze pracovat se sklízecí mlátičkou nepřetržitě za všech podmínek po celý den. Už v základu má Comia pneumatiky široké 600 mm, na přání je možné dodat pneumatiky široké 800 mm. Těmi byla vybavena i mlátička v Přechápech. V kombinaci s pohonem všech kol lze mlátičku Comia C8 „utopit“.

když jeden den seká a dva dny opravujete. Původně jsem chtěl novou mlátičku pořídit až napřesrok, ale vystrašila mě příprava E 517 na letošní žně. Když jsem viděl, kolik bych musel do ní nacist peněz, jímala mě hrůza. Částka se prakticky rovnala roční splátce za nový stroj. Tak jsem nákup urychlil. Uvažoval jsem o malé jednoduché mlátičce s minimem elektroniky, která jednak stroj prodražuje a jednak zvyšuje riziko výskytu závad. V úvahu připadaly čtyři či pět značek, které jsou u nás běžně k dispozici a mezi nimi byla i značka Sampo. (Pokračování na str. 45)



(Dokončení ze str. 44)

Byl jsem se s firmou P & L Biskupice podívat i ve fabrice, abych všechno viděl, ale definitivně jsem se rozhodl až těsně přede

ty i osm tun, a i při tak vysokém výnosu nepřekročila spotřeba deset litrů na hektar,“ pochlubil se M. Brůha. „Na celém poli se pohybovala mezi



Pohled do kabiny s novými systémy v základní výbavě včetně nového joysticku v pravé loketní opěrce

Foto Vladislav Fuka

žněmi. Finská mlátička se mi líbila, při volbě však rozhodovaly kvalita a cena. V tom Sampo ostatní značky předčila. Vybral jsem si nejvýkonnější model Comia C8 a sklídl jsem s ním prakticky celou výměru.“

### Dosažené výsledky předčily očekávání

„Komfort obsluhy se s původní mlátičkou nedá vůbec srovnávat a v porovnání s obdobný-

sedmi až deseti litry. Když jsme přivezli poprvé mlátičku na dvůr, natankoval jsem plnou nádrž a po sklizni asi třiceti hektarů a značných přejezdech jsem dotankoval plnou. Vešlo se 270 litrů! Původní E 517 si vzala dvacet litrů v pohodě, a když se přejíždělo, i víc. U ní se spotřeba ani moc měřit nedala, ale za žně jsme spotřebovali asi 4000 litrů nafty se započtením traktorů, které přepravují sklizeň. Letos



Mlátičky Comia lze vybavit pneumatikami širokými 800 mm

Foto Vladislav Fuka

mi moderními mlátičkami je tady větší a tišší kabina,“ tvrdí Milan Brůha. „Jsou to první žně po patnácti letech, kdy vylézám z mlátičky čistý. Spokojen jsem i s dosahovaným výkonem. Při rychlosti pět kilometrů za hodinu a výnosu kolem pěti tun z hektaru posekám za hodinu asi 2,5 hektaru. Což bylo pro

nám zbývá sklídit ještě asi třicet hektarů, nějaký hrách a hořčice a z nakoupených 2000 litrů nafty jsme zatím i s traktory propálili 1500 litrů. A to mám ještě v mlátičce ze tří čtvrtin plnou nádrž. Předpokládám že během žni spotřebuji o polovinu méně nafty, takže bych mohl uspořit až 70 tisíc korun.“



Podle dosavadních zkušeností nepřekročí spotřeba nafty u nových mlátiček Comia C8 10 l/ha

Foto Vladislav Fuka

německou mlátičku, která měla o dva metry širší záběr, pouhým snem. Zásadně vysypám na souvratí, traktor s vlekem na pole nepouštím.“

Ještě zajímavější údaje se týkaly spotřeby. „Toto pole dávalo v průměru pět tun pšenice, mís-

Milan Brůha si navíc pochvaloval nejen velmi dobré čištění, ale také malou hmotnost mlátičky a pneumatiky široké 800 mm. I ve vlhkých podmínkách zůstává na poli jen otištěný vzorek pneumatiky. Nezapomněl pochválit ani servis. ■