

Finský kanárek zahnízdl i u nás

Společnost P & L Biskupice přichází před letošními žněmi s novou mlátičkou Sampo, která byla představena na loňském veletrhu Agritechnica a českou premiéru si odbyla v Brně během Techagra. Žlutá mlátička Sampo Comia C 8 se záběrem lišty 5,1 m a pohonem všech kol je určena především menším či středním farmářům, kteří u ní ocení technologie známé z velkých mlátiček. Přitom si ale zachovává všechny přednosti, pro které si tyto malé a středně velké finské mlátičky oblíbili soukromě hospodařící farmáři, tedy spolehlivost, jednoduchou údržbu a snadné čištění.

Vladislav Fuka

Navíc si lehká a jednoduchá mlátička Sampo velmi dobře poradí s podmáčeným terémem a i v takto náročných podmínkách spolehlivě pracuje. S možností uzávěrky předního diferenciálu a pohonu všech čtyř kol je mnohdy jediným strojem, který se může zakousnout do zralého porostu.

Nová sklízecí mlátička Sampo Comia má přes pět set nových částí, inovacemi prošly motor, kabina, šasi mlátičích ústrojí i design. Jednodušší šasi mlátičích ústrojí jsou sestaveny z méně, zato však silnějších a robustnějších dílů, takže údržba, čištění a servis jsou snadné a zabírají méně času. Přepřacovány byly

■ Klíčové informace

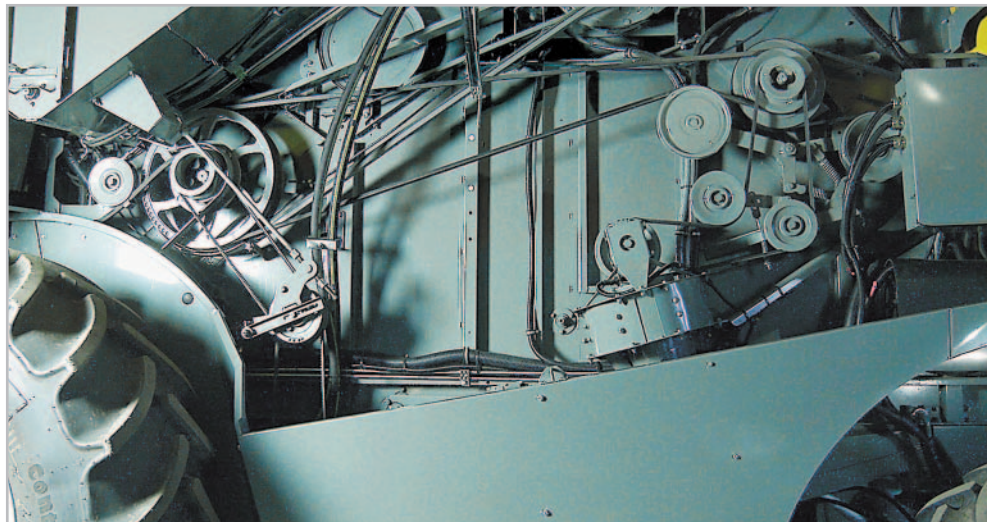
- Společnost P & L Biskupice přichází na český trh s novou řadou sklízecích mlátiček Sampo Comia.
- V nabídce jsou tři modely Comia C4, C6 a C8 o výkonu 150 až 210 koní, s žacími lištami o záběru 3,5 až 5,1 metru.
- Menší či střední farmáři u nich ocení technologie známé z velkých mlátiček.
- Přitom si zachovávají všechny dosavadní vlastnosti, tedy spolehlivost, jednoduchou údržbu a snadné čištění.

mocí plynových pružin a stejný systém funguje také u krytu motoru, který lze rovněž vyklopit. Motorový prostor je větší, takže usnadňuje údržbu.

V nabídce jsou tři nové modely sklízecích mlátiček – Comia C4, C6 a C8 o výkonu 150 až 210 koní, s žacími lištami o záběru 3,5 až 5,1 metru.

důležité, pracují v nižších otáčkách, takže mají asi o deset procent menší spotřebu pohonných hmot. Díky tomu jsou tiší, což má vliv na nižší hlukost v kabině. Vysoký točivý moment a klidný chod zajišťují optimální práci sklízecí mlátičky.

Sklízecí mlátička Sampo-Rosenlew Comia C8 s motorem o výko-



Velký boční kryt umožňuje jednoduchý přístup ke všem důležitým místům

Foto archiv

Žací a mlátičící ústrojí

Kosa žací lišty je šroubovaná, takže lze snadno vyměnit jednotlivé žabky, přitom její vzdálenost od vkládacího šneku umožňuje sklízet většinu polních plodin. Vkládací šnek má podávací prsty vybavené lámací drážkou po celé délce. V případě ulomení prstu zajistí uvedená drážka to, že prst spadne dovnitř šneku a nedostane se do mlátičícího ústrojí, které by mohl poškodit. Ulomený prst se vyjme skrz servisní dvířka a jednoduše vymění. Společně s žací lištou se vždy dodává jedna náhradní kosa uložená v rámu.

Sklízecí mlátička Sampo Comia C8 je vybavena čtyřmi bubny. Předmlátičící buben usměrňuje a narovná materiál, který jde na hlavní mlátičící buben. Za ním následuje odmítací buben a nad vytrásadly je umístěn čtvrtý, takzvaný CSP buben, který umocňuje čechrací efekt vytrásadel. Navzdory vysoké efektivitě je mlátičící buben šetrný k obilí. Patentem společnosti Sampo-Rosenlew je samostatné nastavení předmlátičícího a mlátičícího koše plynule elektronicky z kabiny. Mlátičící koš má příčky usazené v dírách o větším průměru, což umožňuje jejich vibraci během práce a uchovává je čisté. Síta jsou lamelová, nastavitelná, přičemž každá druhá lamela je ohnutá směrem dolů: zabraňuje se tak úločkám stébel propadnout sítím a dostat se do zásobníku. Díky této vlastnosti lze pracovat s více otevřenými sítími a zvýšit čistící efekt. Výsledkem je menší množství materiálu, které jde do domlaceče, jež je rovněž v této kategorii výjimkou. Konkurenční stroje používají systém, kdy se nevymláčený materiál dopravuje zpět na hlavní mlátičící buben. Výsledkem je pak často větší poškození zrna a snížení celkové kapacity mlátičícího ústrojí.

V základní výbavě je také drtič. Šneky zásobníku zrna lze stejně jako spádové desky, síta a dna vytrásadel, která jsou nově z nerezu oceli, snadno vyjmout za použití nářadí dodávaného spolu se strojem. Výjimečná v této kategorii mlátiček je možnost vybavit stroj pohonem všech kol nebo uzávěrkou předního diferenciálu.

Moderní kabina i rám

Zcela nová klimatizovaná kabina s novými systémy již v základní výbavě včetně nového joysticku v pravé loketní opěrce je mnohem tišší než dříve, neboť dovnitř nevedou žádné kovové díly a zlepšená je i izo-

lance. Tento způsob známý především z velkých sklízecích mlátiček zlepšuje torzní vlastnosti celého stroje. Nový rám umožnil také použití silnějších hřídel, například pro hlavní mlátičící buben. Zcela nový je také design, na kterém se svými návrhy podíleli i zemědělci.



V základní výbavě mlátiček Comia je také drtič

Foto archiv

lance. Nový joystick se nachází v pravé loketní opěrce, která se vždy pohybuje společně se sedačkou a zůstává tak pro obsluhu ve stejné poloze. Všechny hlavní vypínače lze ovládat pravou rukou. Varovná světla a počítáče jsou nyní na sloupku po pravé straně obsluhy. Je zde také nový monitor pro sledování motoru, který ukazuje napří-

Již v letošních žních bude minimálně pět nových modelů Comia pracovat na polích v České a Slovenské republice. Silný potenciál nových mlátiček se tak potvrzuje nejen v celé Evropě, ale i v našich zeměpisných šířkách. Ke všem již zmíněným přednostem mlátiček Comia je třeba ještě přičíst velmi zajímavou cenu, takže pro většinu



K optimální práci sklízecích mlátiček Sampo Comia přispívají i vysoký točivý moment a klidný chod motoru

Foto archiv



Žlutá mlátička Sampo Comia C 8 se záběrem lišty 5,1 m a pohonem všech kol je určena především menším či středním farmářům

Foto archiv

také všechny elektrické systémy. Vše je nyní situováno do dvou míst: jedno je vzadu na mlátičce a druhé v pravých dveřích kabiny. Díky led diodám obsluha vidí, zda všechno funguje tak, jak má. Velký boční kryt umožňuje jednoduchý přístup ke všem důležitým místům, zadní servisní dveře lze vyklopit po-

Nové motory SisuPower

Nová řada sklízecích mlátiček Comia přichází s novými motory SisuPower SCR se vstříkovaním kapaliny AdBlue do výfukových plynů. Tyto motory třetí generace splňují nejnovější emisní standardy a jsou šetrné k životnímu prostředí. Co je také

nu 210 koní nahrazuje modely úspěšné řady 2000. Má velmi efektivní systém přívodu vzduchu k motoru. Rotační samočisticí síto je navíc vybaveno mechanismem, který odsává nečistoty z jeho povrchu. Díky tomu lze pracovat se sklízecí mlátičkou Comia nepřetržitě za všech podmínek po celý den.



Zcela nová klimatizovaná kabina s novými systémy je mnohem tišší než dříve

Foto archiv



Všechny hlavní vypínače lze ovládat pravou rukou

Foto archiv

klad aktuální spotřebu a teplotu paliva. Kabina je absolutně přepracovaná a dokonce i samotný věnec řízení je pro sérii Comia jedinečný. Všechny modely Sampo Comia jsou v základu vybaveny sedačkami Grammer.

Nový rám ve tvaru písmene U spojuje přední a zadní nápra-

středních a menších farem je to přijatelná investice do samostatnosti a nezávislosti. Není proto divu, že tato cílová skupina začíná lákavé možnosti přicházet na chuť.

Široká veřejnost bude mít možnost vidět sklízecí mlátičky Sampo Comia při práci během chystané ComiaTOUR. ■