

Základem jsou statková hnojiva

Rolnická společnost Lesonice je součástí skupiny ADW Holding a.s., která sdružuje podniky zabývající se nejen zemědělskou výrobou, ale také výživou zvířat a půdy, nákupem a prodejem komodit a dalšími službami. Sídlo společnosti leží nedaleko Moravských Budějovic, tedy na jihovýchodě Českomoravské vysočiny.

Agronom Rolnické společnosti Lesonice Filip Daňhel (vlevo) a regionální prodejce P & L spol. s r.o. Ing. Martin Hezina.

Další provozy ale má také na dalších jejích místech, a pod názvem ADW FARM hospodaří i nedaleko Brna, konkrétně na Ivančicku a Zbraslavsku.

»Naše společnost má zhruba na 4500 hektarů zemědělské půdy, na kterých pěstujeme většinou tradiční plodiny,« řekl nám agronom podniku Filip Daňhel.

»Osevni postup tak vychází čistě z potřeb podniku. Kromě obilnin a řepky v něm nechybí víceleté pícniny a silážní kukuřice. To proto, že chováme kolem 750 kusů mléčného skotu a máme rovněž dvě bioplynové stanice. Jedna je součástí střediska přímo v Lesonicích, druhá v areálu naší sesterské společnosti ADW AGRO a.s. v Krahulově u Třebíče,« sdělil F. Daňhel.

Péče o půdy prioritou

Jak dále uvedl, podnik se snaží dodržovat vyvážené střídání plodin, a to tak, aby nedocházelo k šíření škůdců a jednostrannému vyčerpání půdy. Dominují v něm sice ozimé obilniny, konkrétně pšeni-

ce, ta zabírá zhruba 41 procent ploch, žito a rovněž řepka (19 procent), dostatečné místo v něm má ovšem i kukuřice, kterou sejí asi na 14 procentech výměry, a vojtěškotrávy se šestiprocentním zastoupením.

Nechybí ani hrách, který má také podíl šest procent, jetel, mák a pohanka. Výnosy přitom výrazně překračují celostátní průměr, a to zhruba o pětinu až čtvrtinu, například u pšenice to je dlouhodobě většinou mezi sedmi a osmi tunami, u řepky od 4 až po 4,8 tuny z hektaru.

»Podle našich zkušeností je to proto, že uplatňujeme moderní způsoby hospodaření, které zajistí, že půda je v dobré kondici,« podělil se agronom.

»Zpracováváme ji bezorebně, to znamená, že ji pluhem neobracíme, ale zpracujeme v celém profilu. Má to pozitivní vliv jak na její strukturu, tak šetříme i vláhu v ní, a také zabránujeme její erozi. Samozřejmostí je rovněž dodávka dostatečného množství hnojiv, z nichž opět vzhledem k našemu zaměření nechybí zvláště statko-



vá hnojiva, především organominerální digestát,« dodal.

Stav půdy v podniku sledují pravidelnými rozbory a následně hnojí podle jejich výsledků a rovněž podle půdní reakce a potřeb jednotlivých rostlin. Samozřejmostí je i sledování obsahu organické hmoty. Veškeré rostlinné zbytky, až na slámu pro krmení skotu, proto ponechávají na poli. Pro doplňování organické hmoty pěstují rovněž meziplodiny.

Klady bioplynových stanic

Jak bylo uvedeno, podnik má dvě bioplynové stanice, které kromě výroby elektrické energie a tepla, poskytují velké množství digestátu. Kromě části organického uhlíku spotřebovaného na výrobu energie tak většinu živin prostřednictvím něj vracejí zpět do půdy. Až do loňského roku toto hnojivo aplikovali za využití služeb.

»Bylo to dost problematické, vzhledem k tomu, že bylo složité sladit naše potřeby s vytížením externích spolupracujících firem, které jsme doslova sháněli po celé republice,« pokračoval F. Daňhel.

»Proto jsme stihali digestát aplikovat vlastně jen před setím, a to hlavně pod kukuřici. Dávali jsme ho i na louky a pastviny. V loňském roce jsme se rozhodli nákupem moderního stroje řešit tento problém. A ze závislých na službách se z nás stali rázem ti, kteří nyní služby novým strojem děláme, a to konkrétně v podniku Agro Mohelno, které se od letoš-

ního roku stalo také součástí skupiny ADW holding,« vysvětlil.

V podniku měli na vyzkoušení dva stroje, nakonec se rozhodli koupit samojízdný typ Vredo VT4556. Dali mu přednost podle slov F. Daňhela především pro výkonnější čerpadlo, větší kapacitu nádrže, nízkou hmotnost a lepší ovládací prvky z pohledu obsluhy stroje.

»Pořízením tohoto modelu jsme navíc podstatně rozšířili naše možnosti pro využití digestátu, navíc jsme s ním začali hospodařit úplně jinak. Aplikovali jsme ho do porostů a zároveň s tím šla ruka v ruce úspora průmyslových hnojiv. Digestát se snažíme využívat co nejefektivněji a dát ho rostlině v ten správný okamžik,« sdělil.

»Protože můžeme s ním do polí vjet podle potřeby, nepoužíváme ho jen k hnojení před setím kukuřice či do luk a pastvin, ale využili jsme ho i v porostech pšenice. Použili jsme k tomu travní injektor Vredo ZB3-8046 se záběrem osm metrů. Pro zajímavost, vytvořili jsme si nedávno rekord, když jsme aplikátorem Vredo VT4556 zapravili za 6,5 hodiny 1000 kubíků digestátu. Hnojivo jsme přiváželi čtyřmi soupravami cisteren o objemu 33 m³, z nichž tři máme dlouhodobě a jednu poskytl službař. Bylo to ovšem za ideálních podmínek i na ideálním poli, z jehož každé strany byla příjezdová cesta a aplikátor byl využit na sto procentní výkon,« doplnil.

Aplikátory Vredo

Zmíněný stroj prodala do Rol-

Přečerpání digestátu z přepravní soupravy trvalo něco málo přes dvě minuty.



Detail aplikovaného digestátu do lučního porostu.





Lože v kravíně je na písku, který pak z kejdy separují.

nické společnosti Lesonice firma P & L spol. s r.o., která u nás a na Slovensku značku Vredo zastupuje. Jak nám řekl její regionální prodejce Ing. Martin Hezina, jde o model s obsahem nádrže 19 500 litru.

»Ta je posazena na nosiči Vredo Trac VT4556, který je vybaven motorem Scania DC13 o výkonu 450 koní,« doplnil.

»Za zmínku stojí i to, že má kombinovanou hydromechanickou soustavu, která pohání všechna kola, stoprocentní uzávěrku diferenciálu a režim psího chodu, kdy každé kolo jede ve své vlastní stopě. Tříbodový závěs s aplikátorem pak kopíruje natáčení kol. Hmotnost celého stroje je rovnoměrně rozložena na přední i zadní nápravu, ať už je stroj plný či prázdný, neboť cisterna, motor, převodovka a nádrž jsou umístěné vždy mezi nápravami,« řekl.

Další výhodou je to, že nosič je osazen regulátorem tlaku v pneumatikách. Při práci se využívá tlak 1,8 baru a při přepravě po silnici 2,6 baru. Tlak v pneumatikách lze změnit velice rychle, a to během minuty. Jak jsme se přesvědčili, velice rychle se plní i samotná nádrž, něco málo více než za dvě minuty. To proto, že součástí soupravy je výtlačné čerpadlo Vogelsang s výkonem 9000 litrů za minutu.

Nosič Vredo Trac VT 4556 může být rovněž vybavený kompletní satelitní navigací, konkrétně v Lesonicích je to systém integrovaný do jeho řízení s označením Trimble Autopilot RTK s TMX displejem.

»Samotný injektor Vredo ZB3-8046 je vybaven dvoudisky, které pracují pod horizontálním i vertikálním úhlem, takže nedochází k utužování půdního podloží,« dodal Ing. Hezina.

»Těchto vroubkovaných disků po-

stavených proti sobě je 48 a mají průměr 510 milimetrů a tloušťku čtyři milimetry. Vzdálenost mezi dvoudisky je přitom 25 centimetrů. Kejda či digestát se aplikuje do hloubky 5 až 8 cm, tedy ke kořenům, kam patří, a nikoli na povrch, jak je tomu běžné u jiných způsobů aplikace. Současně se minimalizuje únik amoniaku do ovzduší, ztráty nepřekročí 15 %. Díky těmto aplikátorům je možné travní porosty hnojit kejdou v dávce 3 až 45 m³/ha, a to jak na velice lehkých, tak i těžkých jílovitých půdách,« sdělil.

Filip Daňhel ho doplnil, že u nich dávka digestátu u pšenice 15 m³/ha, u kukuřice i na loukách a pastvinách 25 m³/ha.

Podle Ing. Martina Heziny model, který si vybrali do Lesonic, je nejmenší z nabídky nosičů Vredo. Aktuálně je možné si vybrat ještě z dalších dvou, jeden s názvem VT7138-2 je rovněž dvounápravový, ale s větším objemem nádrže, konkrétně 21 kubiků, další, typ VT VT7138-3, potom třínápravový s objemem nádrže dokonce 32 kubiků.

»Jde vlastně o větší bratry předchozího. Mají na rozdíl od něj nejen větší nádrže, ale jsou vybaveny i čerpadlem Vogelsang s výkonem až 16 tisíc litrů za minutu. Tyto nosiče jsou osazeny motorem Scania DC16 s výkonem 710 koní a dokážou vyvinout rychlosti až 50 kilometrů za hodinu. Také oni mají odpruženou přední nápravu, a takzvaný psí chod. Samozřejmě je i moderní, velice pohodlná kabina s řadou nejmodernějších prvků, jako je účinná klimatizace, odpružené sedadlo, elektronické prvky řízení a ovládání soupravy a další dnes již běžné součásti,« zakončil M. Hezina.

Text a foto Zdeněk MAKOVÍČKA



Servis, za kterým stojí lidé



Vredo

VREDO VT 4556

- Univerzální podvozek pro více typů nástaveb
- Komfortní kabina Claas se sedačkou Grammer Maximo
- Tzv. „psí chod“, kdy každé kolo jede vlastní stopou – eliminace utužení půdy
- Výkonný šestiválcový motor Scania o výkonu 450 koní
- Nádrž o objemu 19500 litrů
- Sací výkon až 12000 litrů/min



MUCK TILLER

- Stroj na pásové zpracování půdy - Strip Till s aplikací kejdy či digestátu
- Rozteč 45cm nebo 75 cm
- Plnění standardu DZES 5
- Aplikace hnojiva v celém profilu zpracované půdy
- Made in P & L, spol. s r.o.

www.pal.cz