

M 1080 _ M/TSW 2120 E _ M/TSW 2120 T
TSW 2140 E _ M/TSW 3140 E _ M/TSW 3140 T
M 4190

BERGMANN

...die Spezialisten

Rozmetadla hnoje/Univerzální rozmetadla

Silná řada rozmetadel pro efektivní nasazení





**Vyzrálá kvalita:
„Made in Goldenstedt“**



BERGMANN, úspěšný středně velký rodinný podnik ve třetí generaci, je již 120 let pevně spojen s hospodářskou oblastí Goldenstedt a jejími lidmi.

Závazky vyplývající z tradic a inovační síla určují naše jednání. Naše nejmodernější stroje pro rozmetání, sklizeň pícnin, sklizňovou a dopravní logistiku splňují nejvyšší kvalitativní standardy a jsou dennodenně nasazovány na celém světě.

Jako velmi silný a spolehlivý partner zemědělství vyvíjíme a vyrábíme přímo v sídle firmy zemědělskou techniku pro praktické nasazení, přinášející užitek našim zákazníkům. Naše firemní filozofie, náš požadavek a náš závazek zní:

Kvalita „Made in Goldenstedt“





BERGMANN rozmetadla hnoje/ univerzální rozmetadla

- **výkonná**
- **robustní**
- **spolehlivá**



Rozmetací ústrojí testovaná DLG - funkčnost a kvalita s vynikající precizností rozmetání.

Precizní, exaktní a normám odpovídající aplikace různých rozmetaných materiálů patří k důležitým úkolům zemědělství a významně přispívá k úspěchu. Zajišťuje rychlé uvolňování živin a optimální zásobování živinami, podporuje stejnomořný růst rostlin a zvyšuje tak sklizňové výnosy.



Ovládací komfort:

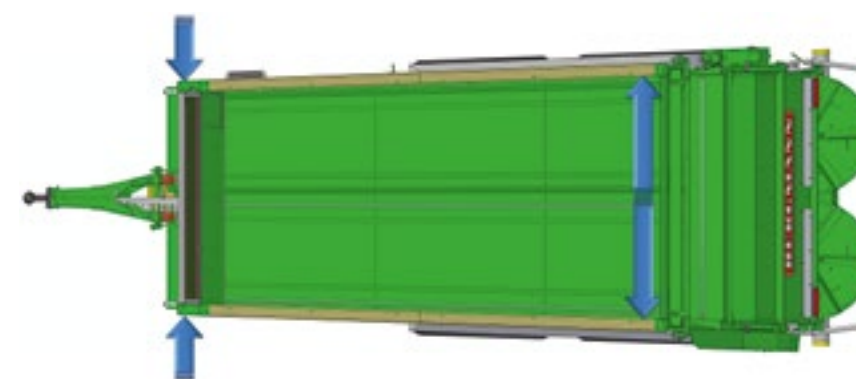
S volitelnými komponenty pro ovládání a řízení lze univerzální rozmetadla BERGMANN optimálně přizpůsobit individuálním podmínkám nasazení..

Velmi výkonná aplikační technika pro trvalé profesionální nasazení

Prostřednictvím inovativní a vyzkoušené aplikační techniky nabízí BERGMANN podnikům všech velikostí ta správná technická řešení pro všechny oblasti použití.

Optimální konstrukce podvozku a spolehlivé pohony zajišťují vysoké výkony. Naše komponenty podléhají přísným kvalitativním standardům maximální bezpečnosti, spolehlivosti a životnosti, a to i při trvalém zatížení. Všechny prvky jsou až do detailu jasně a přehledně uspořádány a pečlivě vzájemně sladěny.

Pomocí nejmodernějších univerzálních rozmetacích ústrojí jsou precizně, velkoplošně s velkými pracovními záběry a přitom šetrně k životnímu prostředí rozmetány vysoce hodnotné materiály jako jsou kompost, čistírenské kaly, separovaný fermentační substrát, vápno a všechny druhy chlévského a drůbežího hnoje – i při malých dávkách.



Kónická celoodcelová vana s mimořádně širokou základnou a vysokým ložným objemem. Vnitřní rozměr vany se od čelní stěny až k rozmetacímu ústrojí plynule rozšiřuje. V ložném prostoru tak nedochází k žádnému nárůstu tlaku a naložený materiál je rovnoměrně veden k rozmetacím válcům.

Výhody pro uživatele:

- vysoká produktivita práce a vytížení –
- maximální výkonnost –
- enormní pracovní záběr –
- pohodlné ovládání –

- **kontinuita** –
- **nižší nákladové faktory** –
- **vyšší kvalita práce** –
- **větší efektivita a preciznost** –
- **menší prostoje** –
- **větší plošné výkony** –

ZVYŠOVÁNÍ ZISKU



Prostorný **servisní kryt** na čelní stěně umožňuje pohodlné čištění a údržbu podlahového dopravníku, který je přes **kontrolní okno** v čelní stěně dobře viditelný.

BERGMANN rozmetadlo hnoje M 1080 SW

jednonápravové | 8.000 kg



Rozmetadlo hnoje M 1080 s robustním podvozkem, šroubovanou tažnou ojí a stabilním opěrným kolem pro velká užitečná zatížení. Pro zvýšení ložného objemu lze na přání dodat nástavce bočnic (jedna nebo obě strany).



Samonosná vana umožňuje zapomenout na spodní nosný rám a skýtá proto minimum prostoru pro usazování nečistot. Díky této konstrukci jsou nároky na údržbu a čištění rozmetadla minimální.



Použití širokých nízkotlakých pneumatik působí proti zhutňování půdy.

Rozmetadlo je sériově vybaveno nájezdovou brzdou s couvací automatikou pro rychlost 25 km/h.

Vzduchové brzdy jsou dodávány na přání. Při použití těchto vzduchových brzd může rozmetadlo jezdit rychlostí **40 km/h**.



Podlahový dopravník

Dva **článkové ocelové řetězy** (každý 11 x 31 mm, 15 t/řetěz) leží hluboko ve velkých zubech řetězových kol. Oběžné kladky, vpředu a vzadu s čistícími stěrkami, zajišťují spolehlivé vedení řetězů podlahového dopravníku. Unášecí příčky běhají po samostatných opotřebitelných lištách.



Hydraulický pohon podlahového dopravníku zajišťuje spolehlivou dopravu nejrůznějších rozmetaných materiálů k rozmetacímu ústrojí.

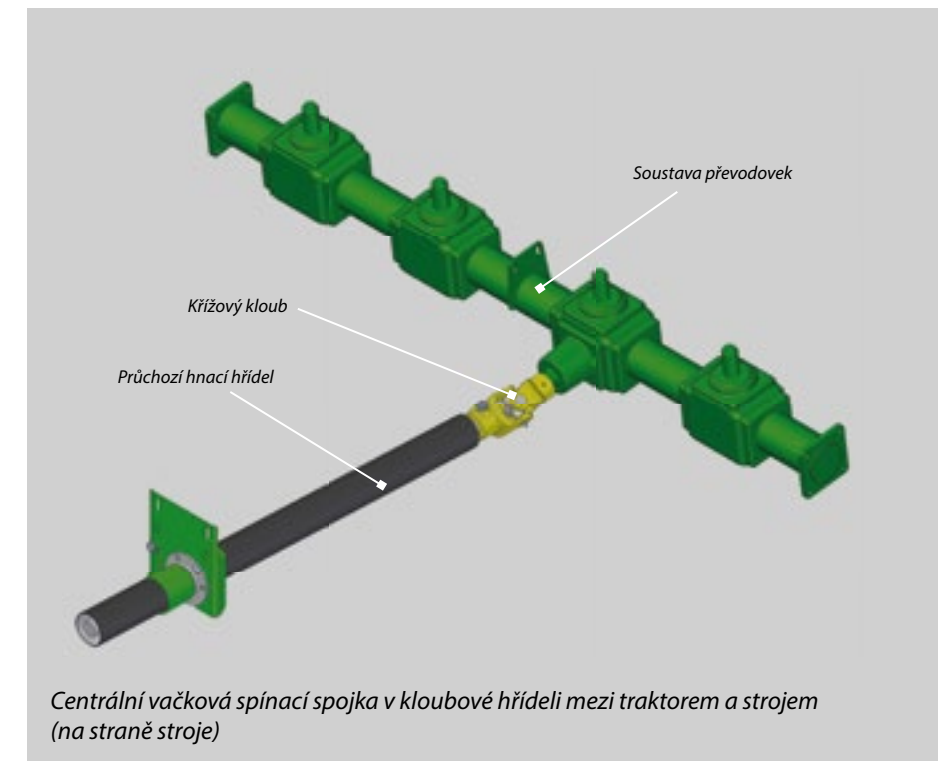


Rozmetací ústrojí SW s průchodem 1.300 mm.
Čtyři stojící válce s našroubovanými plochými prsty.



Centrální jištění

Odolná soustava pohonů s centrálním jištěním a silně dimenzovanými převodovkami zajišťují dlouhou dobu provozu.



BERGMANN rozmetadlo hnoje M 1080 SW jednonápravové | 8.000 kg

Manuální regulace rychlosti podlahového dopravníku (volitelná výbava) umožňuje přesné nastavení požadované rozmetací dávky.



Automatické **napínáky řetězů podlahového dopravníku**, umístěné na čelní straně rozmetadla, jsou z traktoru dobře viditelné. Jejich seřízení lze pohodlně provést zepředu.

Hydraulicky sklopný kryt rozmetacího ústrojí

Po stranách umístěné plechy zabraňují propadávání rozmetaného materiálu při jízdách po silnici.





BERGMANN

rozmetadlo hnoje / univerzální M / TSW 2120 E / T

jednonápravové / tandem | 8.000 - 12.000 kg



Rozmetadlo hnoje M 2120 jako jednonápravové a tandemové vozidlo



Univerzální rozmetadlo TSW 2120 jako jednonápravové a tandemové vozidlo

Volitelné horní nebo dolní připojení s nahoru sklopnou opěrnou nohou. **Opěrný zvedák „Jost“** pro pohodlné připojení je dodáván na přání. Výšku bočních stěn - a tím i ložný objem - lze zvýšit pomocí nástavců.



Přesný **ukazatel výšky hydraulického stavěcího hradítka** (volitelná výbava). **Ochranná mříž** dovoluje dobrý výhled na řetězy podlahového dopravníku. Ložný prostor a dopravní dno jsou dobře viditelné přes **kontrolní okno**.



Na přání dodávané **centrální automatické mazání** umožňuje nepřetržitý, individuálně stavitelný přívod tuku do každého ložiska. Značně se tím snižují nároky na údržbu.



Všechna **mazací místa** jsou pro rychlou a snadnou údržbu dobře přístupná nebo jsou svedena do společných mazacích lišt.



Prostřednictvím **distančních podložek** se **výška tažné oje** ideálně nastaví pro každý traktor. Pružné prvky zajišťují vysoký jízdní komfort.

Sériově vybavení **nájezdovou brzdou s couvací automatikou**. Vzduchové a hydraulické brzdy (bez ALB) jsou volitelná výbava.



Pomocí **automatických napínáků**, dobře viditelných z traktoru, lze čtyři velmi pevné řetězy podlahového dopravníku snadno zepředu seřadit. Dosáhne se tím vysoké spolehlivosti a klidného chodu dopravníků.



Podlahový dopravník s hydraulickým pohonem

Čtyři **čláňkové ocelové řetězy** (každý 14 x 50 mm, 25 t/řetěz) leží hluboko ve velkých zubech řetězových kol (malé opotřebení). Řetězy jsou nataženy v párech. Oběžné kladky, vpředu a vzadu s čistícími stěrkami, zajišťují spolehlivé vedení řetězů podlahového dopravníku. Unášecí příčky běhají po samostatných opotřebitelných lištách.



Hydraulický **pohon podlahového dopravníku** s převodovkou s čelním ozubením zajišťuje spolehlivou dopravu rozmetaných materiálů k rozmetacímu ústrojí. Na přání je dodáván zesílený pohon.



BERGMANN rozmetadlo hnoje / univerzální M/TSW 2120 E / T jednonápravové | 8.000 - 12.000 kg



Pohon rozmetacího ústrojí TSW pomocí válečkových řetězů. Pružinové napínáky řetězu zajišťují optimální přenos sil a malé opotřebení.

M-rozmetací ústrojí SW a SX je poháněno pomocí kloubové hřídele a soustavy bezřetězových pohonů.

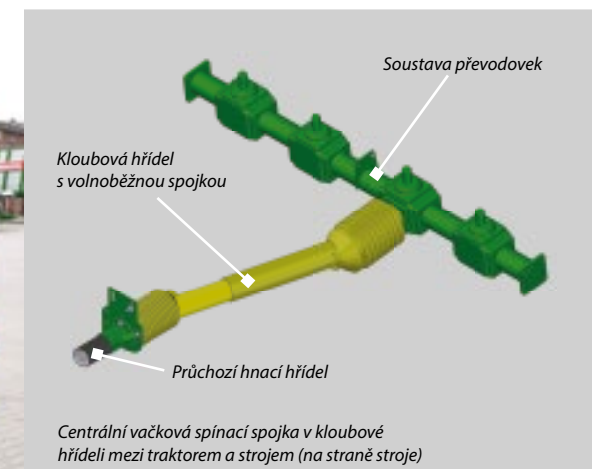
Automatické **mazání hnacích řetězů rozmetacího ústrojí** je volitelná výbava.



M 2120 SW E / T
Rozmetací ústrojí SW s průchodem 1.300 mm. Čtyři stojící válce s našroubovanými plochými prsty.



Hydraulicky sklopný **kryt rozmetacího ústrojí**.



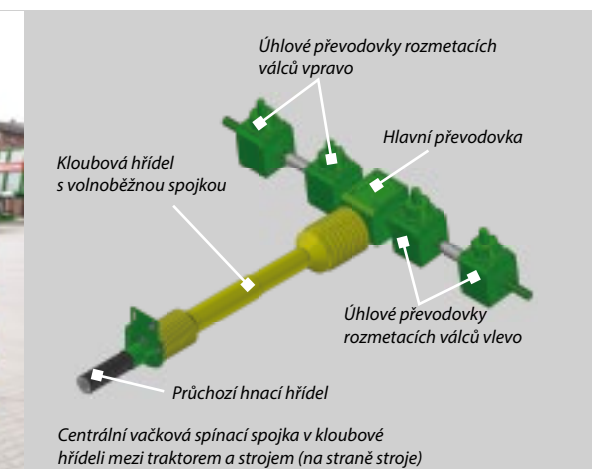
Centrální jištění M 2120 SW E / T
Odolná soustava pohonů s centrálním jištěním a silně dimenzovanými převodovkami zajišťují dlouhou dobu provozu.



M 2120 SX E / T
Rozmetací ústrojí SX s průchodem 1.400 mm. Čtyři stojící, zesílené válce s našroubovanými plochými prsty.



Hydraulicky sklopný **kryt rozmetacího ústrojí**.



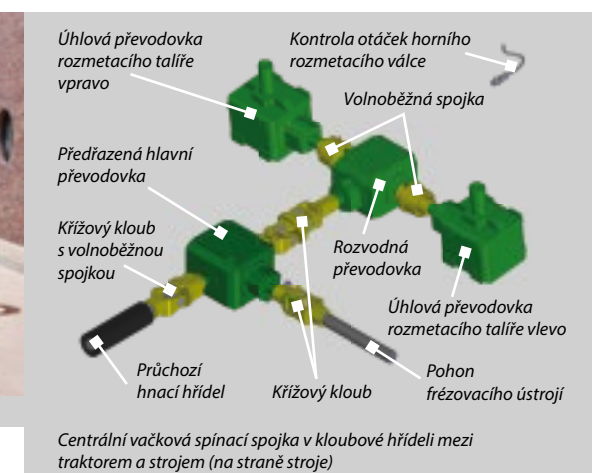
Centrální jištění M 2120 SX E / T
Odolná soustava pohonů s centrálním jištěním a silně dimenzovanými převodovkami zajišťují dlouhou dobu provozu.



TSW 2120 E / T
Rozmetací ústrojí SM s průchodem 1.350 mm. Dva ležící válce (na přání zesílené) s našroubovanými plochými prsty a talířové rozmetací ústrojí se dvěma talíři o Ø 900 mm, se čtyřmi stavitelnými rozmetacími lopatkami.



Kryt rozmetacího ústrojí Výšku průchodu a úhel sklonu dolní části zadního víka lze manuálně nastavit podle různých rozmetaných materiálů a podmínek nasazení. Tímto způsobem lze optimálně seřadit bod podávání rozmetaného materiálu na rozmetací talíře a zpřesnit tak aplikaci. Pružinové jištění slouží jako ochrana proti cizím předmětům.



Centrální jištění s kontrolou otáček
Odolná soustava pohonů s centrálním jištěním a silně dimenzovanými převodovkami zajišťují dlouhou dobu provozu.



Přesný **ukazatel výšky hydraulického stavěcího hradítka** (volitelná výbava).
Ochranná mříž dovoluje dobrý výhled na řetězy podlahového dopravníku.
Ložný prostor a dopravní dno jsou dobře viditelné přes **kontrolní okno**.



Na přání dodávané **centrální automatické mazání** umožňuje nepřetržitý, individuálně stavitelný přívod tuku do každého ložiska. Značně se tím snižují nároky na údržbu.

BERGMANN univerzální nízkopodlažní rozmetadlo TSW 2140 E jednonápravové | 14.000 kg



Pneumatiky **480/95 R 50** s velmi velkou styčnou plochou a zároveň nízkým plnicím tlakem zabraňují škodlivému ztuhnutí půdy.



Univerzální - nízkopodlažní rozmetadlo TSW 2140 E s dlouhou tažnou ojí pro dolní připojení a odpružením oje. **Opěrný zvedák „Jost“** pro pohodlné připojení je dodáván sériově. Výšku bočních stěn – a tím i ložný objem – lze zvýšit pomocí nástavců bočnic.



Všechna **mazací místa** jsou pro rychlou a snadnou údržbu dobře přístupná nebo jsou svedena do společných mazacích lišt.

Prostřednictvím distančních podložek se **výška tažné oje** ideálně nastaví pro každý traktor. Pružné elementy zajišťují vysoký jízdní komfort.



Pomocí **automatických napínáků**, dobře viditelných z traktoru, lze čtyři velmi pevné řetězy podlahového dopravníku snadno ze předu seřadit. Dosáhne se tím vysoké spolehlivosti a klidného chodu dopravníků.



Podvozek Vzduchové a hydraulické brzdy jsou volitelná výbava.

Podlahový dopravník s hydraulickým pohonem

Čtyři článkové ocelové řetězy (každý 14 x 50 mm, 25 t/řetěz) leží hluboko ve velkých zubech řetězových kol (malé opotřebení). Řetězy jsou nataženy v párech. Oběžné kladky, vpředu a vzadu s čistícími stěrkami, zajišťují spolehlivé vedení řetězů podlahového dopravníku. Unášecí příčky běhají po samostatných opotřebitelných lištách.



Silně dimenzovaný, hydraulický **pohon podlahového dopravníku** s převodovkou s čelním ozubením, zajišťuje spolehlivou dopravu nejrůznějších rozmetaných materiálů k rozmetacímu ústrojí.

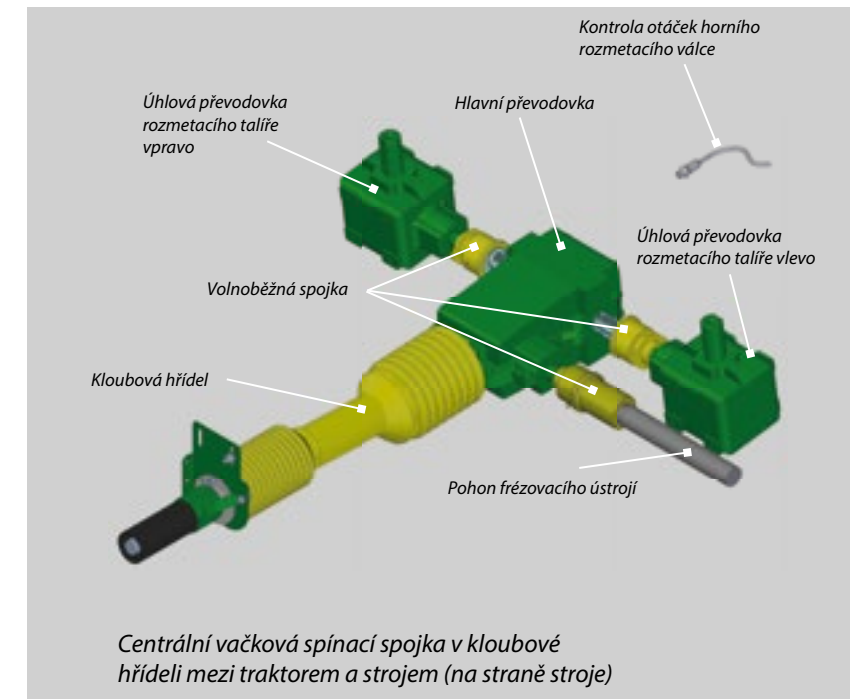


Na přání lze dodat vázící zařízení.



Centrální jištění s kontrolou otáček

Odolná soustava pohonů s centrálním jištěním a silně dimenzovanými převodovkami zajišťují dlouhou dobu provozu.



BERGMANN univerzální nízkopodlažní rozmetadlo TSW 2140 E jednonápravové | 14.000 kg

Pohon rozmetacího ústrojí TSW pomocí válečkových řetězů. Pružinové napínáky řetězu zajišťují optimální přenos sil a malé opotřebení.

Na přání dodávaný pohon kardany minimalizuje potřebnou údržbu a zajišťuje velkou rezervu přenosu hnacích sil.

Automatické **mazání hnacích řetězů rozmetacího ústrojí** je volitelná výbava.



Kryt rozmetacího ústrojí

Výšku průchodu a úhel sklonu dolní části zadního víka lze manuálně nastavit podle různých rozmetaných materiálů a podmínek nasazení. Tímto způsobem lze optimálně seřídit bod podávání rozmetaného materiálu na rozmetací talíře a zpřesnit tak aplikaci. Pružinové jištění slouží jako ochrana proti cizím předmětům.



Rozmetací ústrojí

Průchod 1.400 mm. Dva ležící válce s našroubovanými plochými prsty a talířové rozmetací ústrojí se dvěma talíři o Ø 900 mm, se čtyřmi stavitelnými rozmetacími lopatkami.





Přesný ukazatel výšky hydraulického stavěcího hradítka (volitelná výbava). Ochranná mříž dovoluje dobrý výhled na řetězy podlahového dopravníku. Ložný prostor a dopravní dno jsou dobře viditelné přes **kontrolní okno**. Na přání dodávané **centrální automatické mazání** umožňuje nepřetržitý, individuálně stavitelný přívod tuku do každého ložiska. Značně se tím sníží nároky na údržbu.

BERGMANN rozmetadlo hnoje / univerzální M / TSW 3140 E / T jednonápravové | 12.000 - 14.000 kg



Rozmetadlo hnoje M 3140 jako jednonápravové a tandemové vozidlo



Univerzální rozmetadlo TSW 3140 jako jednonápravové a tandemové vozidlo

Volitelné horní nebo dolní připojení s nahoru sklopnou opěrnou nohou. **Opěrný zvedák „Jost“** pro pohodlné připojení je dodáván na přání. Výšku bočních stěn - a tím i ložný objem - lze zvýšit pomocí nástavců bočnic.



Všechna **mazací místa** jsou pro rychlou a snadnou údržbu dobře přístupná nebo jsou svedena do společných mazacích lišt.

Pomocí **automatických napínáků**, dobře viditelných z traktoru, lze všechny čtyři velmi pevné řetězy podlahového dopravníku snadno zepředu seřadit. Dosáhne se tím vysoké spolehlivosti a klidného chodu dopravníků.



Prostřednictvím **distančních podložek** se výška tažné oje ideálně nastaví pro každý traktor. Pružné elementy zajišťují vysoký komfort jízdy.

Podvozek

Sériově 4 pružinový výkyvný agregát s parabolickými pružinami a vzduchovými brzdami. **Zvedací náprava a náběhové řízení** jsou dodávány jako volitelná výbava.



Podlahový dopravník s hydraulickým pohonem

Čtyři článkové ocelové řetězy (každý 14 x 50 mm, 25 t/řetěz) leží hluboko ve velkých zubech řetězových kol (malé opotřebení). Řetězy jsou nataženy v párech. Oběžné kladky, vpředu a vzadu s čistícími stěrkami, zajišťují spolehlivé vedení řetězů podlahového dopravníku. Unášecí příčky běhají po samostatných opotřebitelných lištách.



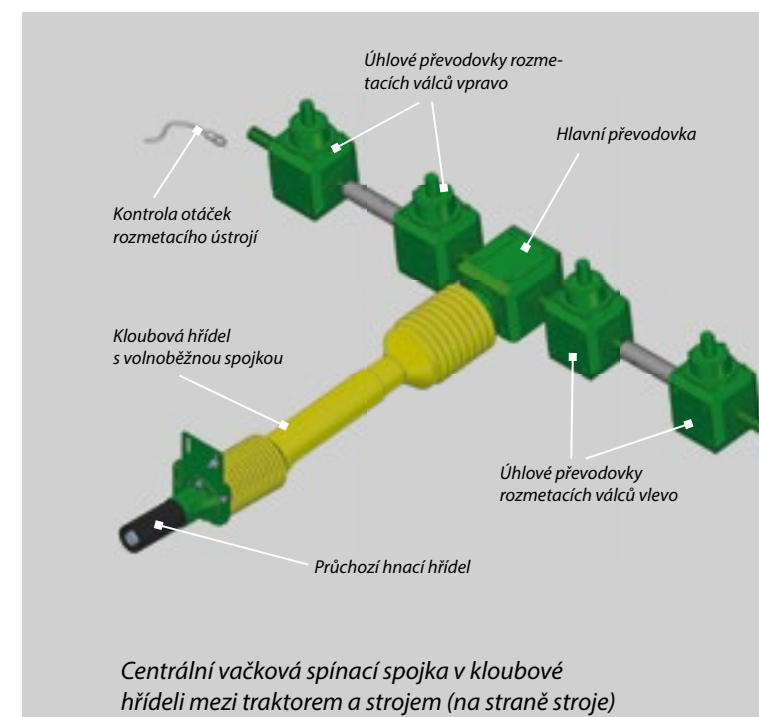
Hydraulický pohon podlahového dopravníku s převodovkou s čelním ozubením zajišťuje spolehlivou dopravu rozmetaných materiálů k rozmetacímu ústrojí. Na přání je dodáván zesílený pohon.



M 3140 SZ E / T

Centrální jištění

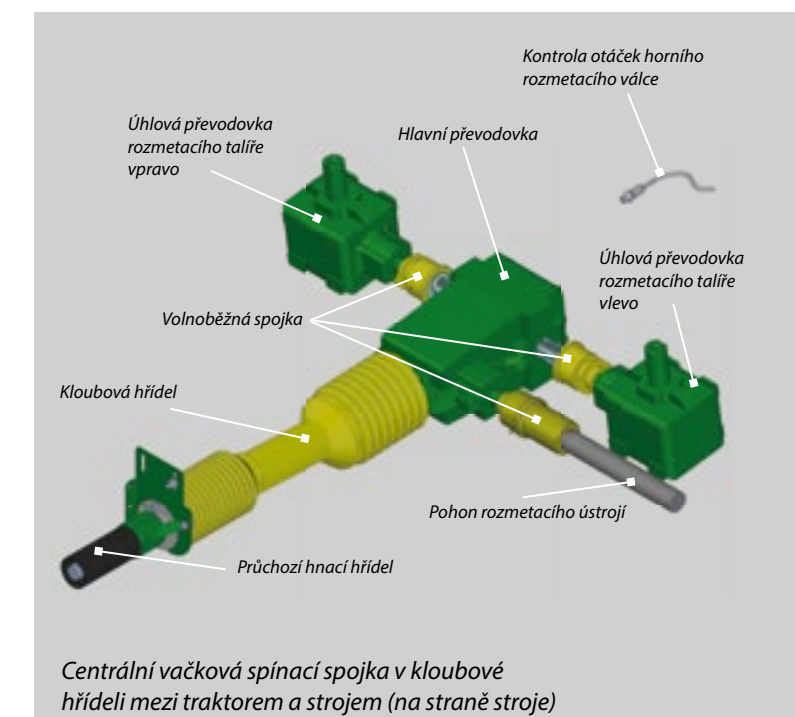
Odolná soustava pohonů s centrálním jištěním a silně dimenzovanými převodovkami zajišťují dlouhou dobu provozu.



TSW 3140 E / T

Centrální jištění s kontrolou otáček

Odolná soustava pohonů s centrálním jištěním a silně dimenzovanými převodovkami zajišťují dlouhou dobu provozu.



BERGMANN

rozmetadlo hnoje / univerzální M / TSW 3140 E / T jednonápravové / tandem | 12.000 - 14.000 kg



Pohon rozmetacího ústrojí TSW pomocí válečkových řetězů. Pružinové napínáky řetězu zajišťují optimální přenos sil a malé opotřebení (vlevo). Na přání dodáván **pohon kardany** minimalizuje potřebnou údržbu a zajišťuje velkou rezervu přenosu hnacích sil. M-rozmetací ústrojí SZ je poháněno pomocí kloubové hřídele a soustavy bezřetězových pohonů.



Rozmetací ústrojí SZ
Průchod 1.400 mm. Čtyři stojící válce s našroubovanými plochými prsty.

M 3140 SZ E / T



Rozmetací ústrojí SH
Průchod 1.400 mm. Dva ležící válce s našroubovanými plochými prsty a talířové rozmetací ústrojí se dvěma talíři o Ø 1.000 mm, se čtyřmi stavitelnými rozmetacími lopatkami.

TSW 3140 E / T



Kryt rozmetacího ústrojí Výšku průchodu a úhel sklonu dolní části zadního víka lze manuálně nastavit podle různých rozmetaných materiálů a podmínek nasazení. Tímto způsobem lze optimálně seřadit bod podávání rozmetaného materiálu na rozmetací talíře a zpřesnit tak aplikaci. Pružinové jištění slouží jako ochrana proti cizím předmětům



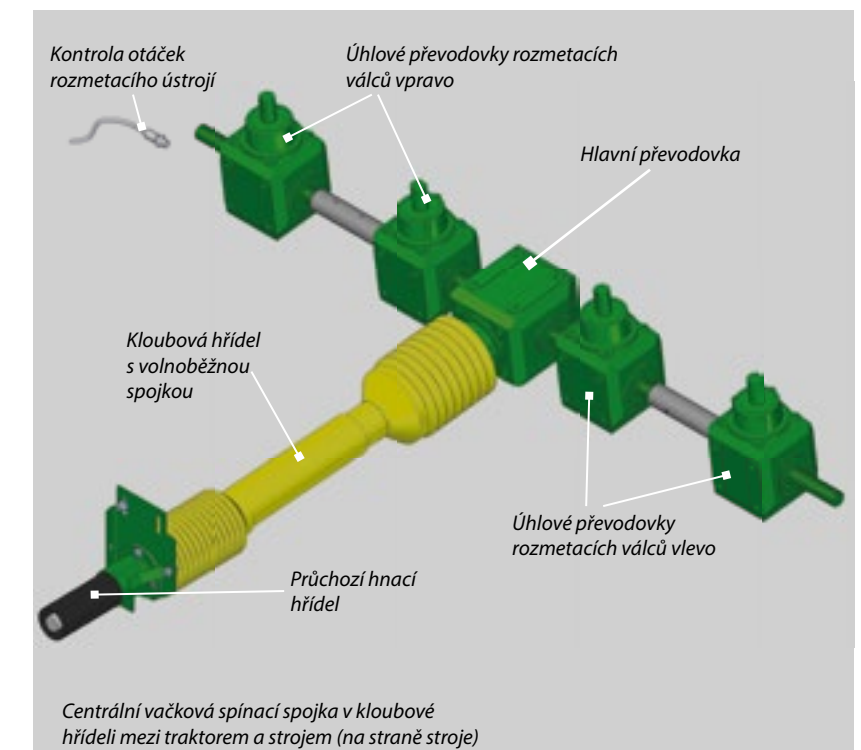
Hydraulicky sklopný kryt rozmetacího ústrojí





Centrální jištění M 4190 SZ

Odolná soustava pohonů s centrálním jištěním a silně dimenzovanými převodovkami zajišťují dlouhou dobu provozu.



BERGMANN rozmetadlo hnoje M 4190 tandem | 16.000 - 19.000 kg



Volitelné horní nebo dolní připojení s odpruženou tažnou ojí pro vysoký jízdní komfort a dobrou jízdní stabilitu. Prostřednictvím distančních podložek se **výška tažné oje** ideálně nastaví pro každý traktor.



Podvozek wSériově 4 pružinový výkvný agregát s parabolickými pružinami. **Zvedací náprava, náběhové řízení a nucené řízení** (na přání také počítačem řízené) jsou dodávány jako volitelná výbava.

Podlahový dopravník s hydraulickým pohonem

Čtyři **článkové ocelové řetězy** (každý 14 x 50 mm, 25 t/řetěz) leží hluboko ve velkých zubech řetězových kol (malé opotřebení). Řetězy jsou nataženy v párech. Oběžné kladky, vpředu a vzadu s čistícími stěrkami, zajišťují spolehlivé vedení řetězů podlahového dopravníku. Unášecí příčky běhají po samostatných opotřebitelných lištách.



Rozmetací ústrojí SZ Průchod 1.400 mm. Čtyři stojící válce s našroubovanými plochými prsty a hydraulicky sklopným krytem rozmetacího ústrojí. Přímý pohon rozmetacího ústrojí přes rozdělovací převodovku a čtyři převodovky válců.



Hydraulický pohon podlahového dopravníku s převodovkou s čelním ozubením zajišťuje spolehlivou dopravu různých rozmetaných materiálů k rozmetacímu ústrojí. Na přání je dodáván zesílený pohon.





E-řízení Light

- Elektromagnetické přestavení podlahového dopravníku
- Plynulé nastavení rychlosti
- ZAP / VYP podlahového dopravníku



Pilotbox

- ZAP / VYP ovládání
- Plynulé nastavení rychlosti podlahového dopravníku
- Reverzace podlahového dopravníku
- Zablokování a odblokování náběhově řízené nápravy
- Otevření a zavření krytu rozmetacího ústrojí
- Zvednutí a spuštění stavěcího hradítka
- Zvedací náprava, zařízení pro hraniční rozmetání a opěrná noha



BERGMANN komfortní ovládání BCT 20

- ZAP / VYP ovládání
- Ergonomické uspořádání tlačítek
- Podsvícený display a fóliová klávesnice
- Počítadlo fůr
- ZAP / VYP podlahového dopravníku
- Plynulé nastavení rychlosti podlahového dopravníku
- Regulace rychlosti podlahového dopravníku v m/min.
- Reverzace podlahového dopravníku
- Zablokování a odblokování náběhově řízené nápravy
- Kontrola otáček rozmetacího ústrojí
- Kontrola otáček rozmetacích talířů
- Zvednutí a spuštění stavěcího hradítka
- Otevření a zavření krytu rozmetacího ústrojí
- ZAP / VYP pracovního světlometu
- Zvednutí a spuštění hydraulické opěrné nohy
- Zvednutí a spuštění zvedací nápravy
- Zvednutí a spuštění zařízení pro hraniční rozmetání
- Regulace rozmetané dávky: manuální nebo v závislosti na jezdové rychlosti

Ovládání | Řízení Rozmetadla hnoje/Univerzální rozmetadla

CCI.Control (TC bas/geo)



- ISOBUS Task-Controller: TCBAS a TC-GEO
- Správa zakázek
- Dokumentace: počet fůr, čas, rozmetané množství (pokud je vážící zařízení) a zpracovaná plocha
- Shrnutí zakázky formou PDF reportu
- Shrnutí zakázky a dokumentace přesné polohy (pomocí GPS) aplikovaného množství ve formátu ISOXML
- Export a import zakázek přes USB nebo internet
- Proměnné rozmetací dávky na jedné ploše - „plošně specifické rozmetání“ pomocí rozmetacích map ve formátu ISOXML nebo Shape

CCI.Command (TC.PT/SC)



- Podpora paralelních jízd v CCIterminálu: Exaktní navazování jízd
- Různé vodící obrysy (přímka A-B, zatáčka atd.)
- Zobrazení zpracované a nezpracované plochy, automaticky u připojeného ISOBUS rozmetadla
- Počítadlo plochy
- Ukládání jednotlivých ploch
- ISOBUS-spínání částí záběru Section Control (=AEF:TC-SC): Automatické zapnutí příp. vypnutí podlahového dopravníku
- Vnitřní hranice souvratě pro zapnutí části záběru příp. podlahového dopravníku
- Externí světelná lišta L 10 pro přímou montáž v zorném poli



ISOBUS-terminál CCI50 / CCI200

- ISOBUS-kompatibilní terminál (AEF: UT) pro řízení a ovládání ISOBUS-nářadí
- Velké, přehledné displeje (CCI50 - úhlopříčka 5,6", CCI200 - úhlopříčka 8,3")
- Podsvícený display a fóliová klávesnice
- Dotyková obrazovka pro intuitivní ovládání
- Na přání velký výběr aplikací: CCI.CONTROL, CCI.COMMAND, CCI.CAM, CCI.COURIER, CCI.FIELDNAV, CCI.FARMPLOT, CCI.TECU a mnoho dalších
- Ergonomické uspořádání tlačítek s možností jejich zrcadlového zobrazení z levé strany doprava
- Rozhraní USB, WLAN, video aj.
- Možnost až 8 videokamer
- Bezpečnostní Stop-tlačítko

BERGMANN-ovládání ISOBUS



- Všechny informace se zobrazují na správném místě vozidla
- mj.: pracovní záběr, zpracovaná plocha, rychlost jízdy, požadovaná aplikační dávka, výška stavěcího hradítka, stav řízené nápravy
- S integrovaným vážícím zařízením (volitelná výbava): aktuální naložení, rozmetané množství, skutečná aplikační dávka v t/ha
- Samostatná stránka „Nastavení“ zobrazuje přehledně na jedné stránce všechna možná nastavení
- Jednoduchá databáze výrobků umožňuje načítání a ukládání specifických parametrů výrobku
- Jednoduché a logické piktogramy pro ovládání příslušných funkcí stroje
- Integrované počítadlo fůr
- Možné na všech terminálech ISOBUS se šesti nebo více softwarovými tlačítky
- Řízení možné prostřednictvím samostatného joysticku nebo pákou pojezdu traktoru (AUX-N)
- Automatická regulace rozmetaného množství podle skutečné rychlosti jízdy
- Vyhodnocení skutečné výšky stavěcího hradítka pomocí robustního měřicího systému ve válci

BERGMANN je již od roku 2009 jedním z prvních mimořádných členů sdružení různých výrobců „CCI“ - Competence Center ISOBUS eV, které vyvíjí terminály a aplikace CCI.

Výhoda pro zákazníky: Ovládání strojů jednotlivých výrobců jsou srovnatelnější a srozumitelnější - podle hesla CCI „týmová práce funguje“



AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation):

Celosvětová asociace více než 190 výrobců převážně zemědělské techniky se zaměřením na „rozvoj a standardizaci zemědělské elektrotechniky a elektroniky“:

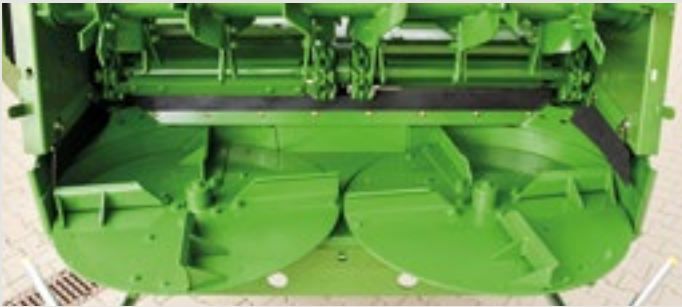
- ISOBUS, informační systémy pro řízení farem (FMIS), elektrické pohony, kamerové systémy, vysokorychlostní ISOBUS, bezdrátová komunikace na poli

- Certifikace součástí ISOBUS, správa a publikování výsledků v databázi AEF

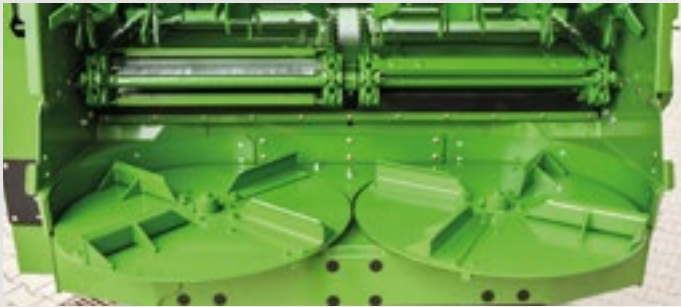
- Databáze AEF umožňuje výrobcům, obchodníkům, podnikatelům ve službách a zemědělcům kontrolu kompatibility jednotlivých strojů a vozidel ISOBUS a jejich speciálních funkcí.

- Etiketa AEF umístěná na vozidlech a nářadí informuje o certifikovaných funkcích

Nejpreciznější rozmetání jakéhokoliv materiálu



Talířové rozmetací ústrojí TSW 2120 E / T
Dva velké rozmetací talíře (Ø 900 mm) se čtyřmi stavitelnými rozmetacími lopatkami



Talířové rozmetací ústrojí TSW 3140 E / T
Dva velké rozmetací talíře (Ø 1.000 mm) se čtyřmi stavitelnými rozmetacími lopatkami



DLG testování a osvědčení
Díky své vysoké úrovni získaly rozmetadla BERGMANN od Německé zemědělské společnosti (DLG) nejvyšší uznání za funkčnost a kvalitu s mimořádnou přesností rozmetání.

V květnu 2011 podrobila společnost DLG v rámci zkoušek „rozmetadel pevných organických látek“, celou flotilu rozmetadel BERGMANN podrobnému testu, zaměřenému na kontrolu přesnosti rozmetání chlévského hnoje a kompostu. Požadavky na kvalitu rozmetání materiálu podle normovaných zkušebních postupů byly splněny a DLG udělila rozmetadlům BERGMANN zkušební značku „DLGFokusTest na kvalitu rozmetání chlévského hnoje a kompostu, 09/11“.

Rozmetací ústrojí
exaktní, jemné, precizní rozmetání



Na přání dodávané, hydraulicky ovládané **zařízení pro hraniční rozmetání** zabraňuje znečištění silnic, cest, vodních toků atd. Zajišťuje přesné rozmetání na okrajích polí a rovnoměrné hnojení až po okraj pole.



Dodat lze také jednostranné provedení zařízení pro hraniční rozmetání – podle přání doprava nebo doleva.

Technická data

Rozmetadla hnoje

Rozměry a hmotnosti		M 1080 SW	M 2120 E	M 2120 T	M 3140 SZ E	M 3140 SZ T	M 4190 SZ
		jednonápravové	jednonápravové	tandem	jednonápravové	tandem	tandem
Příp. celková hmotnost	kg	8.000	8.000-12.000	8.000 - 12.000	12.000	14.000	16.000- 19.000
Vlastní hmotnost	kg	2.235	3.640	4.360	4.300	4.850	5.820
Hmotnost nákladu	kg	5.765	4.360 - 8.360	3.640 - 7.640	7.700	9.150	10.180 - 13.180
Rozměry nástavby							
Délka	mm	4.200	4.700	4.700	4.900	4.900	5.400
Šířka	mm	1.800	1.800	1.800	2.050	2.050	2.050
Výška	mm	570	1.070	1.070	1.070	1.070	1.070
Rozměry vozidla							
Délka	mm	6.300	7.120	7.120	7.470	7.470	8.000
Šířka	mm	2.070	2.150	2.150	2.500	2.500	2.550
Výška	mm	2.670	3.260	3.310	3.200	3.300	3.250
Sériová překl. výška	mm	1.900*	2.400*	2.430*	2.560**	2.590**	2.600**
Ložný objem	m³	6,80	9,10	9,10	14,10	14,10	15,75
Potřebný výkon	KW	51 - 88	66 - 103	66 - 103	74 - 110	74 - 110	81 - 125
	PS	70 - 120	90 - 140	90 - 140	100 - 150	100 - 150	110 - 170

Univerzální rozmetadla

Rozměry a hmotnosti		TSW 2120 E	TSW 2120 T	TSW 2140 E	TSW 3140 E	TSW 3140 T
		jednonápravové	tandem	jednonápravové	jednonápravové	tandem
Příp. celková hmotnost	kg	8.000 - 12.000	8.000 - 12.000	14.000	12.000	14.000
Vlastní hmotnost	kg	4.060	4.780	5.480	4.700	5.250
Hmotnost nákladu	kg	3.940 - 7.940	3.220 - 7.220	8.520	7.300	8.750
Rozměry nástavby						
Délka	mm	4.700	4.700	5.900	4.900	4.900
Šířka	mm	1.800	1.800	1.800	2.050	2.050
Výška	mm	1.070	1.070	1.070	1.070	1.070
Rozměry vozidla						
Délka	mm	7.520	7.520	8.730	7.740	7.740
Šířka	mm	2.150	2.150	2.550	2.500	2.500
Výška	mm	3.260	3.310	3.310	3.200	3.300
Sériová překl. výška	mm	2.400*	2.430*	2.400***	2.560**	2.590**
Ložný objem	m³	8,60	8,60	14	12,10	12,10
Potřebný výkon	KW	74 - 118	74 - 118	81 -125	81 - 125	81 - 125
	PS	100 - 160	100 - 160	110 - 170	110 - 170	110 - 170

* s referenčními koly 620/40 R 22.5 Vredestein ** s referenčními koly 650/50 R 22.5 Nokian ***s referenčními koly 480/95 R50

Na přání:

- ALB - aut. zátěžová regulace brzd

– Zvedací náprava

– Opěrný zvedák „Jost“

– Nástavce bočnic –Komfortní ovládání BCT 20
- Válcové rozmetací ústrojí s pohonem kardany

– Zařízení pro hraniční rozmetání

– Různé varianty osvětlení

– Vážicí zařízení (TSW 2140 W)
- ISOBUS-komfortní ovládání

– Centrální mazací zařízení

– Různé varianty pneumatik apod.

Vyhrazena změna rozměrů, hmotností a technických údajů. Rozměry a hmotnosti nemusí vždy odpovídat sériovému provedení a jsou nezávazné. Zobrazení mohou obsahovat přídatné vybavení.

Náš výrobní program nabízí každému podniku správné typy strojů pro každé nasazení

- ▶ Rozmetadla chlívského hnoje
- ▶ Univerzální rozmetadla
- ▶ Senážovací vozy
- ▶ Kombinované-Senážovací vozy
- ▶ Velkoobjemové-Kombinované vozy
- ▶ Vozy na dopravu řezanky
- ▶ Vario-Výměnné systémy
- ▶ Překládací vozy na obilí
- ▶ Překládací vozy na řepu
- ▶ Nástavby pro samochody

BERGMANN

...die Spezialisten

**Ludwig Bergmann GmbH
Maschinenfabrik**

Hauptstraße 64-66
49424 Goldenstedt/Germany
Tel.: +49 (0) 44 44-20 08-0
Fax: +49 (0) 44 44-20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de

